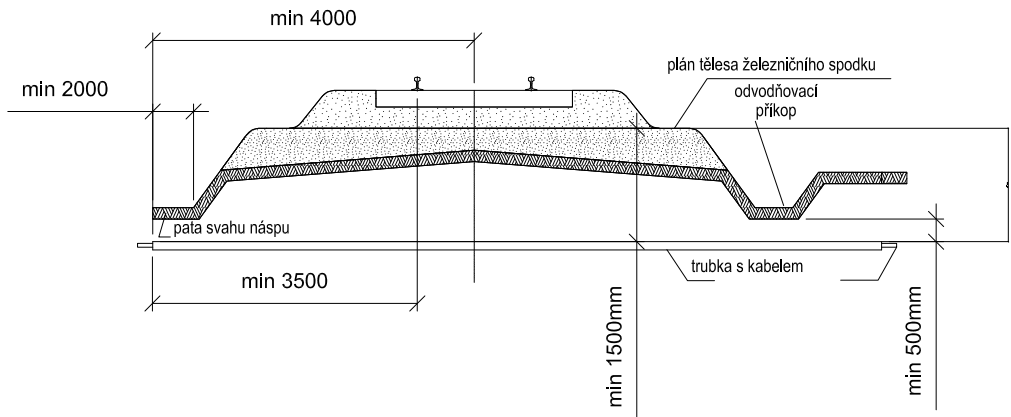


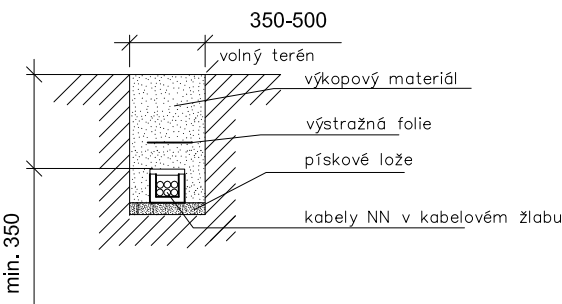
Měřítko: 1:100



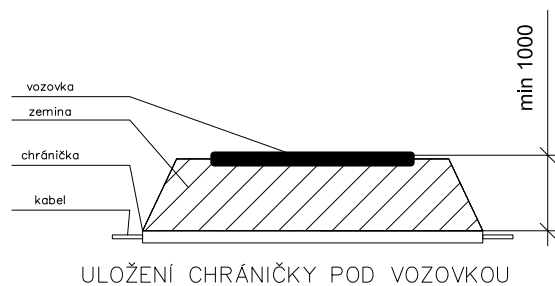
Poznámka 1: Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.

Poznámka 2: Na širě trati se má ukončit chránička až za odvodňovacím příkopem. Pokud je plán tělesa železničního spodku nebo trať v oblouku, min. vzdálenost chránicky se měří od nejnižších částí.

Měřítko: 1:50



Měřítko: 1:100



## NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

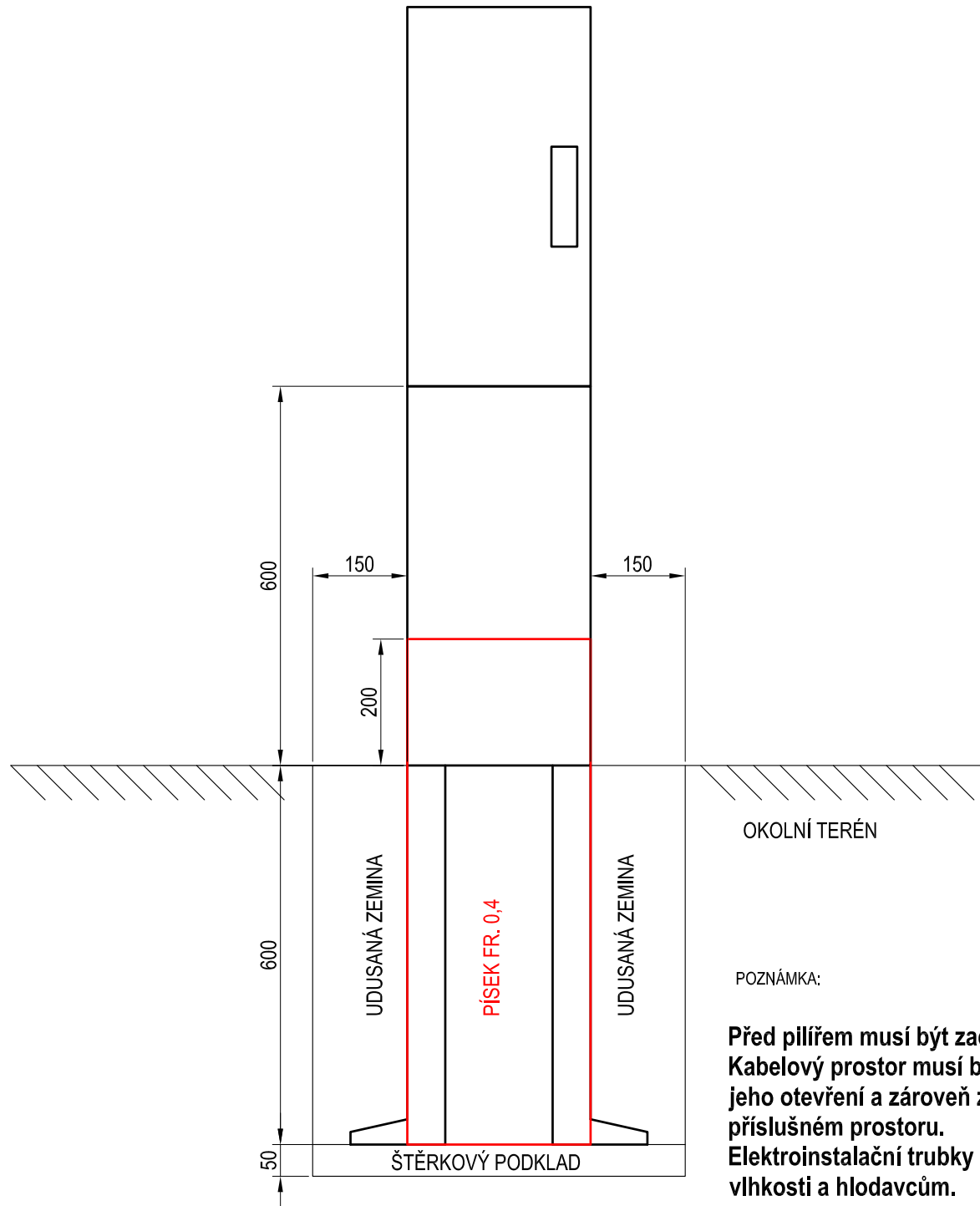
	MINIMÁLNÍ KRYTÍ:		
DRUH VEDENÍ	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SILOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70(35)* m
SILOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SILOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

\* v mechanické ochraně

POZNÁMKA:

PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ  
PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘIZVÁN  
KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA.  
NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

## VZOROVÉ USAZENÍ PILÍŘŮ - POHLED 1:10



POZNÁMKA:

Před pilířem musí být zachován volný prostor o šířce minimálně 800mm. Kabelový prostor musí být konstrukčně proveden tak, aby bylo možné jeho otevření a zároveň zůstal zásypový materiál stabilně uložen v příslušném prostoru.

**Elektroinstalační trubky budou v kabelovém prostoru utěsněny proti vlhkosti a hlodavcům.**

**Kabely budou vždy ukončeny kabelovými koncovkami - teplem smrštitelnými.**

V případě, že do kabelové skříně bude přivedeno zemnění ( vodič, pásek FeZn), tak toto zemnění bude vyvedeno a propojeno v kabelovém prostoru v úrovni nebo nad lištou pro držáky kabelů.

Při průchodu kabelů z kabelového prostoru do rozváděčového prostoru musí být použita oddělovací přepážka s příslušnými průměry kabelových průchodek pro daný kabel.

**Oddělovací přepážka se nemusí použít při instalaci silnějších průřezů kabelů, zpravidla nad 25mm<sup>2</sup>.**

**V případě umístění řídicích obvodů v kabelové skříni musí být oddělovací přepážka instalována vždy.**

**Případné změny technického řešení ze strany zhotovitele musí být předem konzultovány s provozovatelem daného zařízení.**

Ministerstvo dopravy

Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Bc. Rudolf Morawitz

Stavebník/Investor: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora: Adresa:	Oblastní ředitelství Brno Kounicova 26, 611 43 Brno	

Zhotovitel stavby:	Signal Projekt s.r.o.		
Adresa: Kontakt:	Videňská 55, 639 00 Brno T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	Signal Projekt s.r.o.		
Adresa: Kontakt:	Videňská 55, 639 00 Brno T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP): Ing. Milan Lukášek	Specialista: Bc. Rudolf Morawitz	Odpovědný projektant: Bc. Rudolf Morawitz	Zpracovatel: Bc. Rudolf Morawitz

Název stavby/akce:	Oprava zabezpečovacího zařízení v ZST Sokolnice-Telnice			Označení (S-kód):
Název části:	Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)			Označení zhotovitele: 21-061-35-113
Název objektu:	Sokolnice-Telnice, napájení PZZ			Označení části: D.1.1.03
Název přílohy:	Vzorové řezy			Označení objektu/komplexu: <b>PS 32-01-31</b>
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: <b>2. 004</b>
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Telnice u Brna (765767), Újezd u Brna (773905)	TUDU: 2101C1	Paré:	
Stupeň dokumentace: DSP	Datum zpracování: 10/2021	Formáty: 5 x A4	Měřítko: -	

S-kód:

S X X X X X X X X - D S P X - D 1 1 0 3 - P S 3 2 0 1 3 1 - X X - 2 - 0 0 4 - 0 0 0

Stupeň dokumentace: Část:

Objekt:

Podobjekt:

Příloha:

Revize:

[Prostor pro další informace]